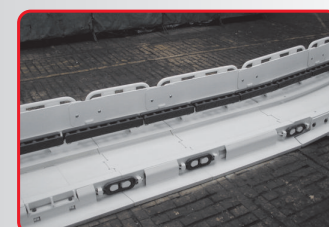
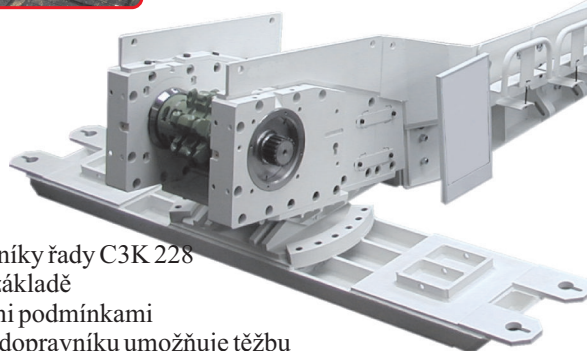
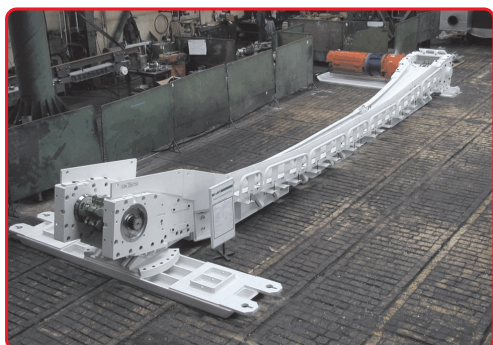




Porubové dopravníky C3K 228



Hřeblové porubové dopravníky řady C3K 228 byly vyvinuty našimi specialisty na základě mnohaletých zkušeností s provozními podmínkami důlního prostředí. Nízká konstrukce dopravníku umožňuje těžbu ve slojích o mocnosti od 0,8 m se středně těžkými podmínkami. Žlaby jsou svařované konstrukce s válcovanými bočními E profily. Vlastní dráha dopravníku je složena ze "středních" a "inspekčních" žlabů. Toto složení umožňuje provádět údržbu po celé délce dopravníku bez časových ztrát.

Robustnost konstrukce je zajištěna použitím ořezuvzdorného materiálu typu HARDOX u střední desky a zejména "E" profilu nové konstrukce. Spolehlivost dopravníku zvyšuje také použitý způsob spojení žlabů s přípustným zatížením 2 x 2 000 kN. Vysoko pevnostní dopravní řetěz a kovaná hřebla jsou vhodné prvky pro použití v těžkých podmínkách.

Základní provedení tohoto dopravníku je možné přizpůsobit dle potřeb a požadavků zákazníka.

Hřeblové dopravníky řady C3K 228 dodáváme také v provedení „S“, kde konstrukce dopravníku umožňuje podjetí základového rámu výztuže pod dopravník.

	C3K 228/732	C3K 228/800	C3K 228/832	
Přepravní kapacita	až 800 (900)	až 900 (1000)	až 1000 (1100)	t/h
Rychlost dopravníku	0,95 (1,1)	0,95 (1,1)	0,95 (1,1)	m/s
Materiál středního plechu	ořezuvzdorná ocel Hardox	ořezuvzdorná ocel Hardox	ořezuvzdorná ocel Hardox	
Tloušťka středního plechu	30	30	30	mm
Tloušťka dolního listu	20	15	20	mm
Konstrukce žlabu	celosvařovaná s nahrnovacím břitem a pojezdovou dráhou kombajnu			
Povolené zatížení na spojení žlabu	2 000	2 000	2 000	kN
Řetěz	2x30x108 mm dle DIN			
Rozteč řetězu	130	280	130	mm
Hřebla	kovaná	kovaná	kovaná	
Převodovky	planetové, max. 4 x PL15 nebo 4 x PL25			
Elektromotor	4x200/65 nebo 4x250/85 nebo 4x315/100			kW
Maximální délka dopravníku	350	350	350	m
Životnost	3	3	3	mil. tun