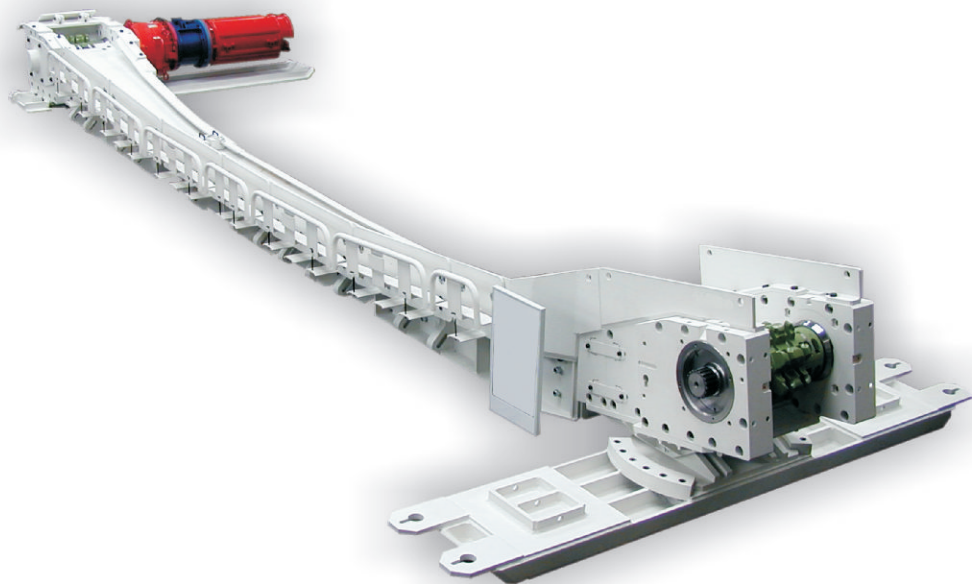




Porubové dopravníky C3K 260

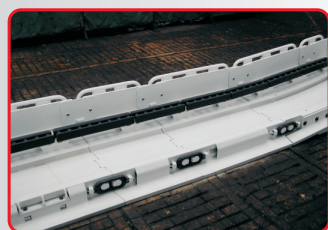
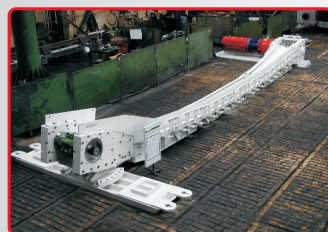


Hřeblové dopravníky řady C3K 260 byly vyvinuty našimi specialisty na základě mnohaletých zkušeností s provozními podmínkami důlního prostředí. Nízká konstrukce dopravníku umožňuje těžbu ve slojích o mocnosti od 1,2 m se středně těžkými podmínkami. Žlaby jsou svařované konstrukce s válcovanými bočními E profily. Vlastní dráha dopravníku je složena ze "středních" a "inspekčních" žlabů. Toto složení umožňuje provádět údržbu po celé délce dopravníku bez časových ztrát.

Robustnost konstrukce je zajištěna použitím ořezuvzdorného materiálu typu HARDOX u střední desky a zejména "E" profilu nové konstrukce. Spolehlivost dopravníku zvyšuje také použitý způsob spojení žlabů s přípustným zatížením 2 500 kN. Vysoko pevnostní dopravní řetěz a kovaná hřebla jsou vhodné prvky pro použití v těžkých podmínkách.

Základní provedení tohoto dopravníku je možné přizpůsobit dle potřeb a požadavků zákazníka.

Hřeblové dopravníky řady C3K 260 dodáváme také v provedení „S“, kde konstrukce dopravníku umožňuje podjetí základového rámu výztuže pod dopravník.



C3K 260/852		
Přepavní kapacita	1200	t/h
Rychlost dopravníku	0,95 (1,1)	m/s
Materiál středního plechu	ořezuvzdorná ocel typu Hardox	
Tloušťka středního plechu	35	mm
Tloušťka spodního listu	20	mm
Konstrukce žlabu	celosvařovaná s nahrnovacím břitem a pojezdovou dráhou kombajnu	
Povolené zatížení na spojení žlabů	2 500	kN
Řetěz	2x30x108 mm dle DIN	
Rozteč řetězu	280	mm
Hřebla	Kovaná	
Převodovky	4 x PL 25 nebo 4 x PL 35	
Elektromotor	4x250/85 nebo 4x315/100	kW
Maximální délka dopravníku	350	m
Životnost	3	mil. tun